

Projet urbain Montpellier 2040

contribution de l'association Mosson Coulée Verte

rubriques	ce qui est souhaitable	ce qui est regrettable et à abandonner
déplacements urbains	déplacements collectifs doux	
	véhicules individuels électriques	
	chaussées entretenues	entretien des voiries par projection d'eau à partir de véhicules
	chaussées drainantes	chaussées goudronnées
	remise au gabarit des entrées de rues	rétrécissement des chaussées à leur entrée (but : limitat° de vitesse) (conséquence : entrée dans la rue dangereuse)
	mise au gabarit poids lourds des virages dans les nouvelles rues et les anciennes si possible	virages très serrés (conséquences : les poids-lourds sont obligés d'empiéter sur l'autre file pour tourner)
		la multiplication des 2 voies-1 voie
	repenser l'accessibilité aux handicapés des hôpitaux	accès très difficile aux handicapés de l'hôpital de Lapeyronie
	pistes cyclables généralisées	
		une plate-forme d'accueil du public non accessible par la rue et qui n'appartient pas à la ville (type : parvis de la poste et de la CPAM au centre Paillad'1)
conception urbanistique	le souci de perméabilité (microcontinuité urbaine) ne doit conduire à des cheminements confidentiels, dangereux et générateurs d'insécurité (cambriolage réalisés en toute sécurité...)	
	alterner des parcs urbains et des parcs "naturels"	une trame verte localisée dans des grands domaines "alibis" et une urbanisation par ailleurs très minéralisée
	introduire la végétalisation des îlots urbains afin de réduire la facture énergétique en été et favoriser le bien-être	
	concevoir des groupes de commerce bien sécurisés, largement ouverts sur les voiries et facilement accessibles	des centres de commerces avec plusieurs entrées très insécurisantes (type celui des Tritons aux Hauts de Massane)
	un urbanisme à échelle humaine (max R + 6)	
	des bâtiments BBC pour tous	
		école le long des voies rapides (bas de l'avenue de Toulouse)
		les parkings souterrains inondables (cours Gambetta)
	favoriser les accès aux trames vertes et bleues tout en préservant des zones de reproduction	
		l'urbanisation près des pinèdes qui conduit à un débroussaillage obligatoire de zones naturelles et la disparition de la biodiversité (type : maisons bioclimatiques Hauts de Massane)
créer des ambiances dans les rues grâce aux choix des végétaux (rues à fleurs, rues à parfums,...)		
rehausser les entrées de ville	entrées de ville inondables (Prés d'Arènes)	
lampadaires équipés de panneaux solaires pour réduire la facture énergétique		
vivre ensemble	dans chaque quartier, des salles de dances ou de sport ou polyvalentes agencées de façon à ce les activités, fenêtres ouvertes, ne génèrent pas de nuisances sonores aux habitants	
	des bâtiments ouverts à des activités multiples	des bâtiments abritant une seule activité (écoles, collèges et leurs gymnases)
	mails abrités du vent et du soleil et végétalisés	mail du centre commercial d'Odysseum
	des bacs de collecte de déchets esthétiques, nombreux et bien placés	
		les murs d'enceinte de jardins qui défigurent les rues (trop hauts, non crépis)
	prendre des dispositions pour une mixité des populations (jeunes et anciens, étudiants et enfants en difficultés scolaires, étudiants en musique et animation de soirées dansantes,...)	
économie	du tourisme de qualité	le tourisme de masse qui nécessite des besoins en eau très importants et n'est pas générateur de richesses (LR : 3ème région la + pauvre de France)
	des marchés de produits du terroir et de produits locaux bio	
	mise en valeur de l'exception architecturale de la ville	
social	mixité sociale	les ghettos (75 % d'immigrés à la Paillade, des écoles à 99 % d'immigrés)
	centres œcuméniques	
	des crèches et haltes garderies	
	des centres d'apprentissage de métiers manuels ouverts aux heures de liberté des jeunes (soirs et week-ends)	
	emploi d'éducateurs de rues et de policiers municipaux	